TRACTOR

MF 6712

MASSEY FERGUSON

125 CV

POTENCIA Y MODERNIDAD

Exclusivo motor electrónico

Transmisión 12x12

Sistema hidráulico de alto caudal



MF 6712

Motor electrónico AGCO Power iEGR para reducción de emisiones de contaminantes





MASSEY FERGUSON es una marca mundial de AGCO.

Este material contiene el resumen de las informaciones del Producto, cuyas especificaciones pueden ser alteradas en cualquier momento, sin previo aviso. La configuración de la versión estándar puede ser diferente de las fotos ilustrativas. Por eso, antes de comprar, confirme siempre todas las informaciones del Producto con el distribuidor de su región.

#F0EMF6712/ABR2017

| MF 6712 | CAE HOOF | |
|---|--|--|
| DESEMPEÑO Potonojo móvimo dol motor @ | SAE J1995 | |
| Potencia máxima del motor @ 2000 rpm - cv (kW) | 125 (92) | |
| Potencia máxima en la TDP - cv (kW) | 106 (78) | |
| Torque máximo en el motor @ | 100 (70) | |
| 1200 rpm - Nm (mkgf) | 510 (52) | |
| MOTOR | | |
| Marca | AGCO POWER | |
| Número de cilindros | 4 | |
| Cilindrada - cm ³ | 4400 | |
| Aspiración | Turbo Intercooler | |
| SISTEMA ELÉCTRICO | Turbo intercooler | |
| Alternador - A | 80 | |
| Tensión - V | 12 | |
| Batería - Ah | 95 | |
| EMBRAGUE | 30 | |
| Tipo | Multi disco húmedo | |
| Accionamiento | Electro-hidráulica | |
| TRANSMISIÓN | Electio-fildi adilica | |
| | Sincronizada 12 x 12 | |
| Tipo RUEDAS | Silicionizada 12 x 12 | |
| | Delentere | |
| Trasero 18.4-34 R1 | Delantero | |
| 18.4-34 R1 Florestal Alliance Primex | 12.4-24 R1 | |
| | 14.9-24 R1 Florestal Alliance Primex | |
| 18.4-38 R1 | 14.9-26 R1 | |
| 13.6-38 R1 | 14.9-28 R1 | |
| 13.6-38 R1 Dual | 14.9-28 R2 | |
| 16.9-38 R1 Dual | 14.9-24 R2 | |
| 23.1-26 R2 | 14.9-24 R1 | |
| 23.1-30 R1 | | |
| 23.1-30 R2 | | |
| 23.1-26 R1 | | |
| TOMADA DE POTENCIA | Floring hidefulles | |
| Tipo | Electro-hidráulica | |
| Rotación nominal de la TDP - rpm | 540 540/540E/1000 | |
| | 1560 (540E) | |
| Rotación del motor a la rotación | 1920 (540) | |
| nominal de la TDP - rpm | 1964 (1000) | |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN | | |
| Tipo | Hidrostática | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | |
| Caudal máximo - I/min | 98 | |
| Presión máxima - bar (kgf/cm²) | 200 (204) | |
| LEVANTE DE TRES PUNTOS | | |
| Control | Electrónico | |
| Capacidad de levante - kgf | 4950 | |
| Capacidad de levante | | |
| a 610mm del enganche - kgf | 4260 | |
| Al acoplar implementos pesados en los 3P, | observar límite de carga de las ruedas | |
| | Posición, profundidad, reacción, | |
| Funciones de control electrónico | control de transporte e Intermix | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | |
| Control remoto | | |
| Tipo | Independiente | |
| Bomba | Engranage / Pistón | |
| Número de válvulas | 2/3 | |
| TABLA DE VELOCIDADES | | |
| | | |
| Rotación del motor - rpm | 2000 | |

| ME 6710 | | |
|--|---|-----------------------|
| MF 6712 Frente / Marcha atrás | | |
| Marchas | Velocidad | Reductor de velocidad |
| F-1 | 1,3 | 0,1 |
| F-2 | 3,1 | 0,1 |
| F-3 | 4,3 | |
| F-4 | | 0,3 |
| | 6,0 | 0,4 |
| F-5 | 8,3 | 0,6 |
| F-6 | 10,0 | 0,7 |
| F-7 | 3,8 | 0,3 |
| F-8 | 8,8 | 0,6 |
| F-9 | 12,2 | 0,9 |
| F-10 | 16,9 | 1,2 |
| F-11 | 23,5 | 1,7 |
| F-12 | 28,4 | 2,1 |
| R-1 | 1,3 | 0,1 |
| R-2 | 3,0 | 0,2 |
| R-3 | 4,2 | 0,3 |
| R-4 | 5,8 | 0,4 |
| R-5 | 8,1 | 0,6 |
| R-6 | 9,8 | 0,7 |
| R-7 | 3,7 | 0,3 |
| R-8 | 8,6 | 0,6 |
| R-9 | 11,9 | 0,9 |
| R-10 | 16,6 | 1,2 |
| R-11 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| | 23,0 | 1,7 |
| R-12 | 27,8 | 2,0 |
| EJE DELANTERO | | |
| Tipo | 4x4 | |
| Accionamiento | Electro-hidráulico | |
| Bloqueio del diferencial | Electro-hidráulico | |
| EJE TRASERO | | |
| Tipo | Flange | |
| Reducción final | Epicíclica | |
| Bloqueo del diferencial | Electro-hidráulica | |
| FRENOS | | |
| Servicio | | |
| N° de discos | 18 discos (10 orgánicos y 8 de metal) | |
| Tipo | Multidisco húmedo | |
| Accionamiento | Hidráulico | |
| Estacionamiento | | |
| Tipo | Freno de mano mecánio | 0 |
| • | aaaro moodine | |
| GAPAGIDADES | | |
| CAPACIDADES Tanque de combustible - I | 170 | |
| Tanque de combustible - I | 170 75 | |
| Tanque de combustible - l Transmisión / hidráulico - l | 170 75 | |
| Tanque de combustible - I Transmisión / hidráulico - I PESOS Y DIMENSIONES | 75 | |
| Tanque de combustible - I Transmisión / hidráulico - I PESOS Y DIMENSIONES Peso máximo con lastro - kg | 75 6875 | |
| Tanque de combustible - I Transmisión / hidráulico - I PESOS Y DIMENSIONES Peso máximo con lastro - kg Largo total - mm | 75 6875 4758 | |
| Tanque de combustible - I Transmisión / hidráulico - I PESOS Y DIMENSIONES Peso máximo con lastro - kg Largo total - mm Altura máxima - mm | 75 6875 4758 2777 | |
| Tanque de combustible - I Transmisión / hidráulico - I PESOS Y DIMENSIONES Peso máximo con lastro - kg Largo total - mm Altura máxima - mm Distancia entre ejes - mm | 75 6875 4758 2777 2500 | |
| Tanque de combustible - I Transmisión / hidráulico - I PESOS Y DIMENSIONES Peso máximo con lastro - kg Largo total - mm Altura máxima - mm Distancia entre ejes - mm Vano libre - mm | 75 6875 4758 2777 | |
| Tanque de combustible - I Transmisión / hidráulico - I PESOS Y DIMENSIONES Peso máximo con lastro - kg Largo total - mm Altura máxima - mm Distancia entre ejes - mm Vano libre - mm CALIBRE | 75 6875 4758 2777 2500 483 | |
| Tanque de combustible - I Transmisión / hidráulico - I PESOS Y DIMENSIONES Peso máximo con lastro - kg Largo total - mm Altura máxima - mm Distancia entre ejes - mm Vano libre - mm CALIBRE Delantera - mm | 75 6875 4758 2777 2500 483 | |
| Tanque de combustible - I Transmisión / hidráulico - I PESOS Y DIMENSIONES Peso máximo con lastro - kg Largo total - mm Altura máxima - mm Distancia entre ejes - mm Vano libre - mm CALIBRE Delantera - mm Trasera - mm | 75 6875 4758 2777 2500 483 1604 1644 | |
| Tanque de combustible - I Transmisión / hidráulico - I PESOS Y DIMENSIONES Peso máximo con lastro - kg Largo total - mm Altura máxima - mm Distancia entre ejes - mm Vano libre - mm CALIBRE Delantera - mm Trasera - mm Ancho externo trasero - mm | 75 6875 4758 2777 2500 483 1604 1644 2100 | |
| Tanque de combustible - I Transmisión / hidráulico - I PESOS Y DIMENSIONES Peso máximo con lastro - kg Largo total - mm Altura máxima - mm Distancia entre ejes - mm Vano libre - mm CALIBRE Delantera - mm Trasera - mm Ancho externo trasero - mm Ruedas utilizadas para las medidas - 18.4-38 R1 | 75 6875 4758 2777 2500 483 1604 1644 2100 | |
| Tanque de combustible - I Transmisión / hidráulico - I PESOS Y DIMENSIONES Peso máximo con lastro - kg Largo total - mm Altura máxima - mm Distancia entre ejes - mm Vano libre - mm CALIBRE Delantera - mm Trasera - mm Ancho externo trasero - mm Ruedas utilizadas para las medidas - 18.4-38 R1 | 75 6875 4758 2777 2500 483 1604 1644 2100 | |
| Tanque de combustible - I Transmisión / hidráulico - I PESOS Y DIMENSIONES Peso máximo con lastro - kg Largo total - mm Altura máxima - mm Distancia entre ejes - mm Vano libre - mm CALIBRE Delantera - mm Trasera - mm Trasera - mm Ruedas utilizadas para las medidas - 18.4-38 R1 TEONOLOGÍA EMBUTIDA Telemetría | 75 6875 4758 2777 2500 483 1604 1644 2100 | |
| Tanque de combustible - I Transmisión / hidráulico - I PESOS Y DIMENSIONES Peso máximo con lastro - kg Largo total - mm Altura máxima - mm Distancia entre ejes - mm Vano libre - mm CALIBRE Delantera - mm Trasera - mm Ancho externo trasero - mm Ruedas utilizadas para las medidas - 18.4-38 R1 TECNOLOGÍA EMBUTIDA | 75 6875 4758 2777 2500 483 1604 1644 2100 14.9-28 R1 | |
| Tanque de combustible - I Transmisión / hidráulico - I PESOS Y DIMENSIONES Peso máximo con lastro - kg Largo total - mm Altura máxima - mm Distancia entre ejes - mm Vano libre - mm CALIBRE Delantera - mm Trasera - mm Ancho externo trasero - mm Ruedas utilizadas para las medidas - 18.4-38 R1 TECNOLOGÍA EMBUTIDA Telemetría | 75 6875 4758 2777 2500 483 1604 1644 2100 14.9-28 R1 | |