

Red de concesionarios MF

Mayo 2017

Nuevos MF 8700 & Autoguiados

Estimados concesionarios

Massey Ferguson se complace en anunciar la introducción de la nueva gama de tractores MF 8700. Las características de la gama del MF 8700 se actualiza con la introducción de nuevas características tecnológicas, especificaciones y oferta de equipos, en parte debido a los nuevos requisitos legales europeos.

La primera presentación pública y lanzamiento oficial fue en SIMA, París en febrero de 2017.



Resumen

I. Nuevo modelo

II. Ventajas del nuevo MF 8740

III. Tests de Rendimiento

1. Trabajos de campo
2. Trabajos de transporte

IV. Regulación madre

V. Nuevas características en el equipamiento del tractor

1. Espejos externos
2. Nuevo Datatronic 5
 1. *Unidad independiente*
 2. *AGCONTROL Control de dosis variable*
 3. *AGCONTROL Task Doc (control de tareas) / Task Doc Pro*
 4. *AGCONTROL Agricultura de precisión*

VI. Nuevas Opciones

1. Luces de trabajo tipo LED
2. Joystick Multipad disponible en version Efficient
3. Nueva caja de herramientas
4. Nuevos neumáticos

VII. Nueva oferta de Auto-Guíaado para el MF 8700

1. ¿Qué hay disponible con Novatel?
2. ¿Qué está disponible de Trimble?
3. Oferta resumida
4. Compatibilidad con la oferta anterior del MF 8700
5. Preguntas frecuentes sobre el Auto-Guíaado

VIII. Conclusion

Nuevo modelo



Nos complace anunciar el lanzamiento de un nuevo modelo en la nueva gama MF 8700. El MF 8740 con 400 CV de potencia máxima, ¡se convierte en el tractor más potente de Massey Ferguson jamás construido!

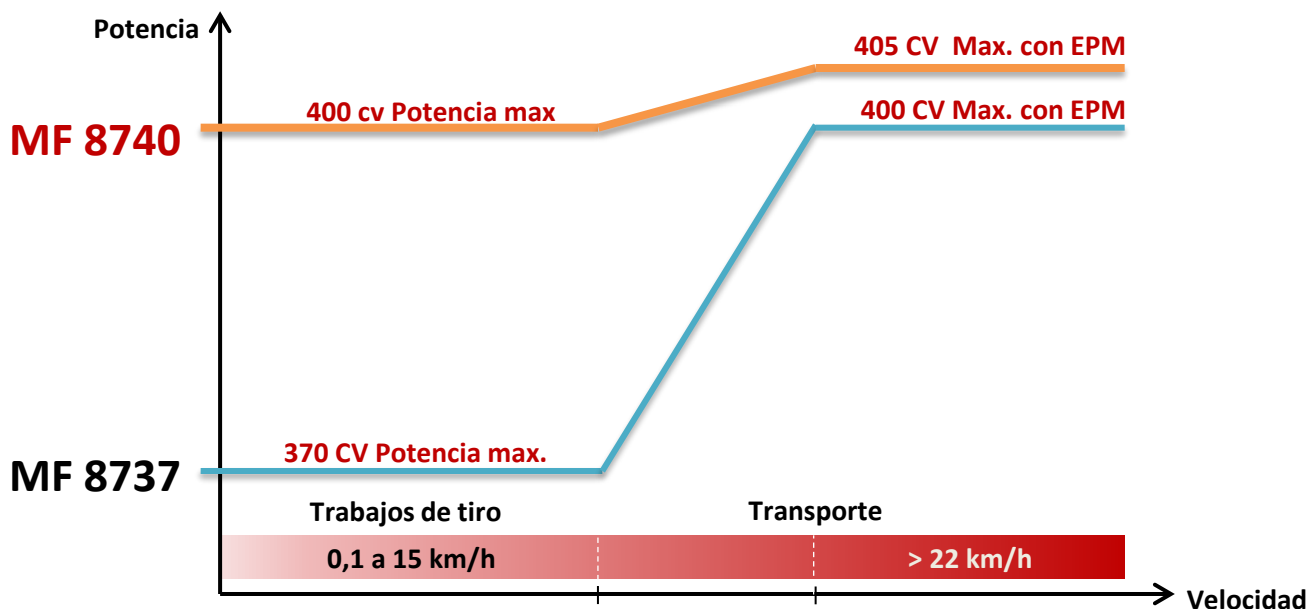
¡ El nuevo buque insignia de Massey Ferguson !

Especificaciones principales

Modelo	MF 8727	MF 8730	MF 8732	MF8735	MF 8737	Nuevo MF 8740
Potencia max. (CV)	270	295	320	350	370	400
Potencia max. con EPM (CV)	300	325	350	380	400	405
Potencia nominal (CV)	239	265	289	319	340	370

Ventajas del nuevo MF 8740

El nuevo MF 8740 ofrece un rendimiento excepcional en aplicaciones de tiro en comparación con el modelo anterior MF 8737.



Alta potencia muy versátil para todas las condiciones del mercado

Con un peso mínimo de 10 800 kg, el MF 8740 es un nuevo punto de referencia en el mercado en términos de compactación del suelo para un tractor de 400 CV

Modelo	Max CV	Max CV con EPM	Peso mínimo (Kg)	Distancia entre ejes (m)	Ratio
MF 8740	400	405	10 800	3,10	26,7
NH T8.410	374	410	12 900	3,45	31,5
Class Axion 950	390	416	13 060	3,15	31,4
Case IH Magnum 340	374	409	13 500	3,05	33,0
Fendt 1040	396	396	14 000	3,30	35,4
JD 8345R	380	394	14 200	3,08	36,0
JD 8370R	407	420	14 200	3,08	33,8



Relación peso/potencia: 26,7kg/CV

Generoso MMA : 18 000 kg

Pruebas de rendimiento en aplicaciones de campo

El nuevo MF 8740 ofrece un rendimiento excepcional en trabajos de tracción en comparación con el MF 8737. Para resaltar se llevaron a cabo 2 pruebas diferentes:

1 – Test de comparación de conducción

- ✓ Configuración del tractor:
- ✓ La misma pista
- ✓ Mismo conductor
- ✓ Un MF 8737 y un MF 8740
- ✓ Tractor + remolque 42 600 Kg en total
- ✓ Conducido en DTM, el mismo ajuste de supervisor (%carga) de motor

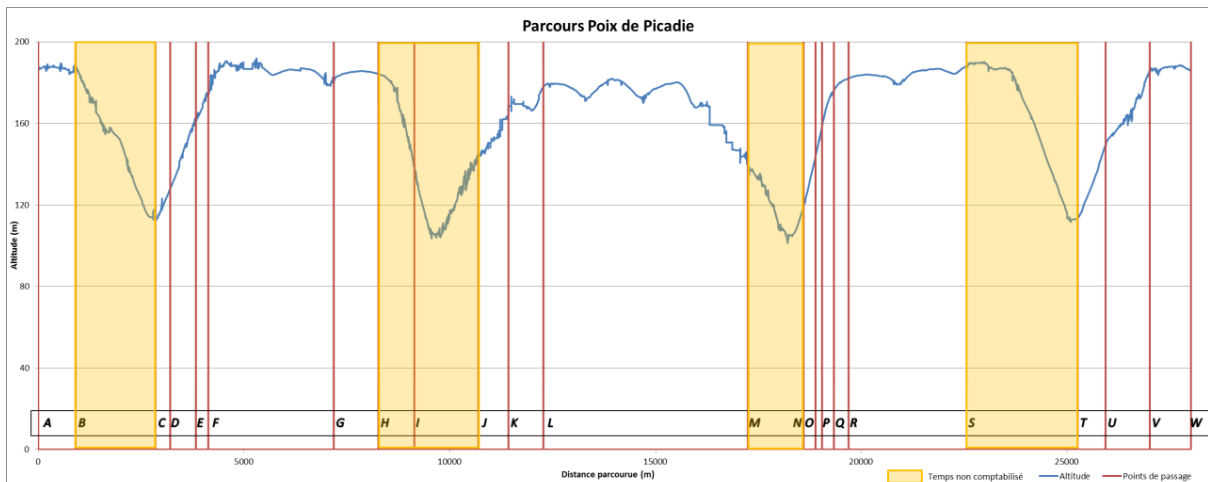


Todas las mediciones de la prueba fueron tomadas por el departamento de ingeniería usando :



- ✓ Análisis CAN del motor (velocidad del motor, Carga del motor, consumo de combustible y DEF, Velocidad del ventilador vistronic ...)
- ✓ Tractor CAN análisis (velocidad, relación de transmisión, Temperaturas, par..)
- ✓ Datos GPS (velocidad, ubicación, altitud ...)

La prueba de conducción fue de 35 km de recorrido (cerca de 30 minutos) Con una pendiente del 10% (1.100 m de largo) con una mezcla de condiciones llanas y montañosas.



Pruebas de rendimiento en aplicaciones de transporte

Los resultados del ensayo se describen en la tabla siguiente, destacando claramente que el MF 8740 ahorró tiempo de trabajo en comparación con el MF 8737

	MF 8737	MF 8740	Diferencia
Tiempo total de test	0:31:30	0:30:38	-3%
Tiempo de subida de la colina	0:02:41	0:02:31	-7%
Aceleración a 40 Km/h desde parado	00:27	00:25	-8%



Tener 400cv disponibles de 0 a 50 km/h aumenta la eficiencia para la aplicación de transporte.



MF 8737 : 370CV Disponible por debajo de 15 km/h



MF 8740 : 400CV Disponible en todo momento (Hasta 405 CV por encima de los 15 km/h)

greenmot

2 - Comparación

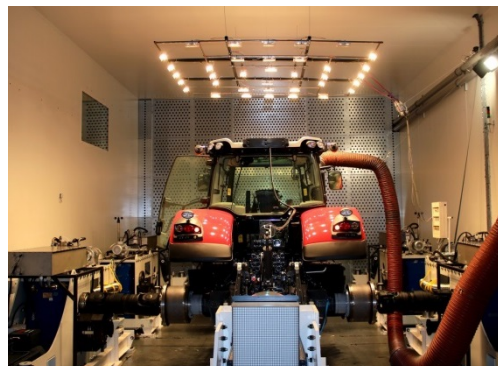
- ✓ Ensayos de laboratorio de la empresa Green mot
- ✓ Par medido en cada rueda
- ✓ Una MF 8737 y una MF 8740
- ✓ Co-Análisis con los ingenieros de MF & AGCO :
 - ✓ Motor
 - ✓ Controles
 - ✓ Transmisión



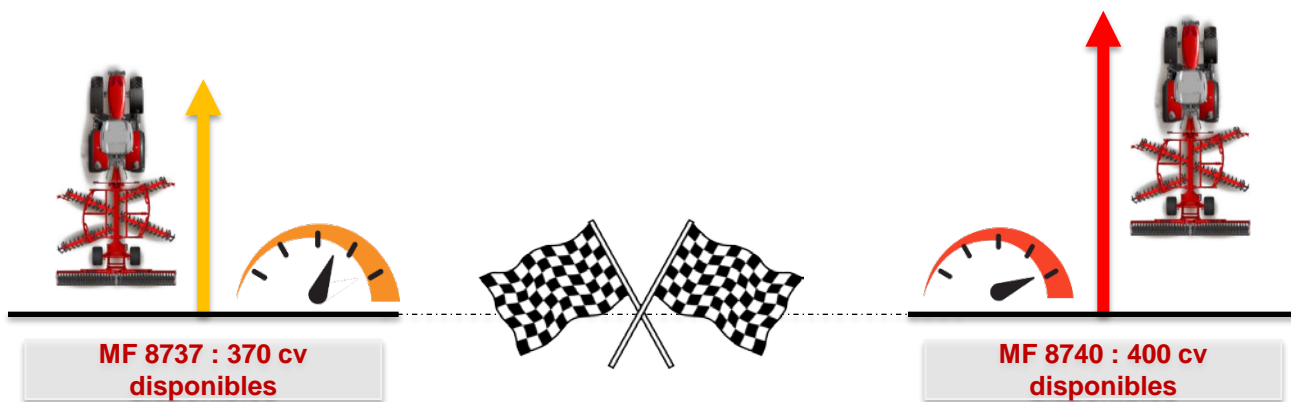
Pruebas de rendimiento en aplicaciones de transporte

El resultado de la prueba se describe en la tabla siguiente, destacando claramente que el MF 8740 definitivamente tiene un rendimiento excepcional en comparación con el MF 8737

	MF 8737	MF 8740	Diferencia
Par max en las ruedas (Nm)	1370	1490	+ 8%



Tener 400 cv disponibles a partir de 1 a 40-50 km/h aumenta la eficacia en aplicaciones de tiro.



Conclusión de la prueba

Estas pruebas del nuevo MF 8740 resaltan la diferencia real en la potencia disponible en comparación con el MF 8737.

Esto demuestra las ventajas de conseguir nuevas oportunidades de ventas con el tractor más versátil en el segmento de alta potencia.

Regulación Madre

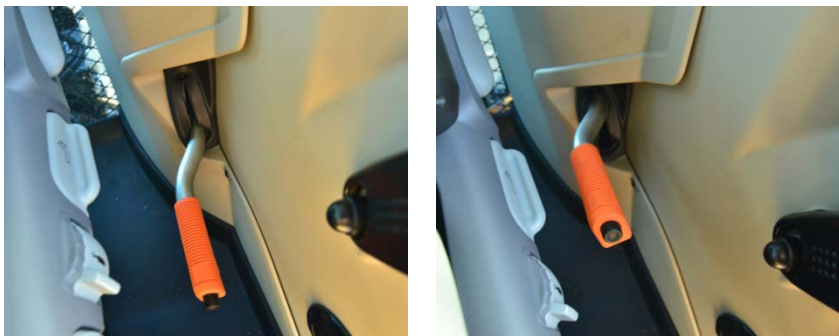
La regulación de la madre es una exigencia europea (EU / 167/2013) Que afecta a las partes del tractor de la siguiente manera:

- Aumento de la seguridad del operador
 - Aplicado a cualquier modelo nuevo homologado a partir del 1 de enero de 2016
 - Obligatorio para todos los modelos producidos a partir del 1 de enero de 2018 (el stock producido antes del 1 de enero de 2018 tendrá restricciones para ser vendido en 2018)
 - Todos los tractores para suministro europeo
- Estos requisitos implican una mejora del tractor, principalmente :

- Rendimiento de frenado de emergencia del tractor y del remolque
- Guardabarros
- Acceso y pasamanos
- Etiquetas de seguridad
- Indicadores de advertencia
- Logos de control
- Forma de los componentes alrededor del entorno del operador
- Acceso del capó

Freno de mano

La palanca del freno de emergencia tendrá una posición de retención - se convierte en una palanca del freno de mano. El sistema "Parklock" permanecerá de serie





Regulación madre

Normativa del pedal de freno



Sensor de unión en el pedal para permitir que el tractor circule a velocidades superiores a 40 km/h

Sistema de freno de 2 líneas

Uno de los requisitos es tener al menos 2 líneas de frenado. La opción GS001 ya no está disponible.

Para cumplir con los requerimientos de Regulación Madre hay implementar una opción de Soporte ABS:

- GS000: Sin frenos de remolque
- ~~GS001: Frenos hidráulicos del remolque~~ -> **No disponible**
- GS062: Freno de remolque neumático (2 líneas)
- GS067: Freno neumáticos (2 líneas) y freno hidráulico de remolque

Nuevo :

- **GS078: Frenos neumáticos de remolque (2 líneas) con toma de ABS**
- **GS079: Neumática (2 líneas) y frenos de remolque hidráulicos con toma de ABS**

Rendimiento del freno de remolque

Nuevo modo de funcionamiento para comprobar en un alto, cuando el tractor está detenido (Freno de mano o ParkLock echado), La capacidad del tractor para permanecer estacionado sin los frenos de remolque activado





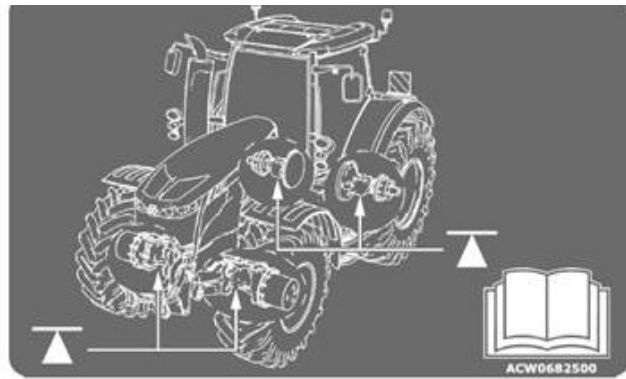
regulación Madre

Acceso y pasamanos escalerilla derecha en el depósito de combustible con posición de plegado para un acceso más sencillo al mantenimiento a ese lado de la cabina



Adhesivos estandarizados

Para cumplir con la regulación Madre, se han cambiado varios adhesivos para ser estandarizados, por ejemplo:



Testigos de emergencia

El mismo principio que las pegatinas, los indicadores de advertencia ahora están siguiendo el nuevo modelo



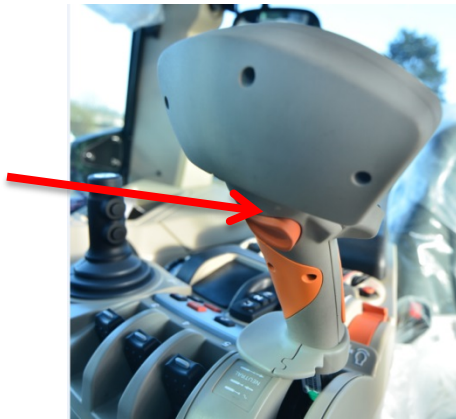


Regulación Madre

Inversion más segura

Siempre con el fin de aumentar la seguridad, el MultiPad sufre una modificación con un botón de 2 posiciones para poder realizar la inversión de la marcha, y botón en la parte de atrás de validación de la inversión, se deben presionar ambos para llevar a cabo la maniobra.

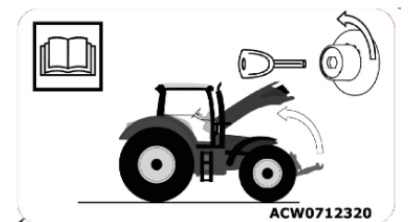
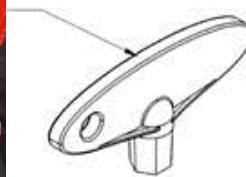
Botón de validación



Selector de avance y retroceso

Apertura del capó

Para abrir el capó, ahora se requiere una herramienta y se entrega en la caja de herramientas. La acción es girar con la llave para abrir.



Nuevas características de serie

Espejos exteriores

Como tractor versátil que es, el nuevo MF 8700 está ahora equipado con espejo gran angulares en ambos lados para aumentar la comodidad y la seguridad en carretera.



Nuevo Datatronic 5

Nuestra gama insignia estará equipada exclusivamente con la quinta generación del primer terminal de a bordo de un tractor. La nueva pantalla táctil en color de 9 "es sencilla y fácil de usar, con una interfaz intuitiva igual que un smartphone o una tablet. Permitirá todas las funciones del tractor, con video, ISOBUS, gestión de cabeceras, autoguiado incluyendo agricultura de precisión y gestión de datos.

¡ Menos de 3 clics para ir al menú!



Nuevas características

Nuevo Datatronic 5

De serie en **Efficient y Exclusive**, este terminal se basa en un diseño limpio, con la construcción de un software lo más simple posible.

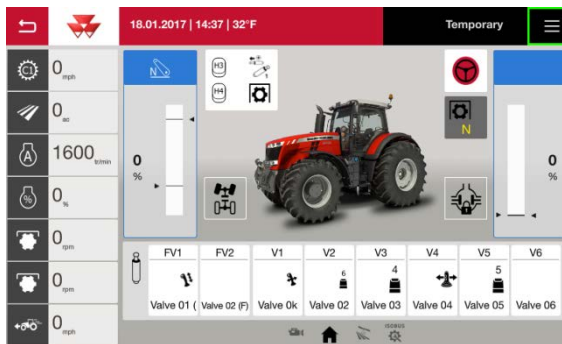
El terminal es capaz de gestionar :

- Control del tractor
- Control Isobus
- Guiado
- Control de tareas, Variable Rate Control and Section Control

Para mayor comodidad, la pantalla se puede dividir en 2 partes:

Menú de configuración :

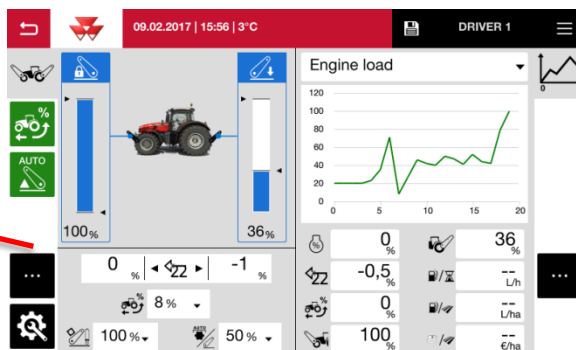
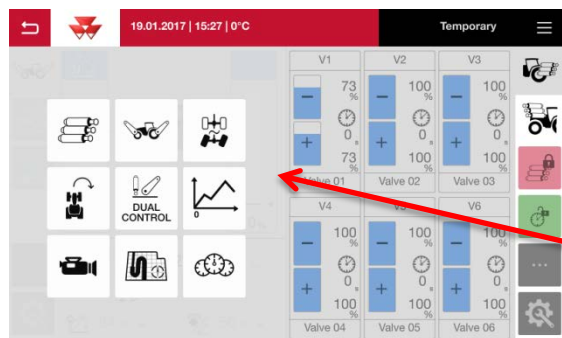
La pantalla completa permite todas las funciones principales del tractor a través de varios accesos rápidos



Modo dividido: Mostrar diferentes funciones, por ejemplo: como se muestra a continuación Configuración de dual control e hidráulica



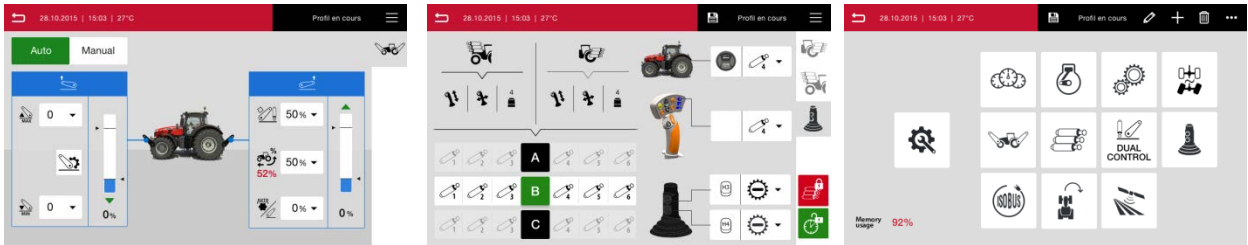
Amplia selección de ajustes



Nuevas características

Nuevo Datatronic 5

El menú principal permite acceder a cada configuración del tractor principal mediante accesos rápidos o pantallas desplegables

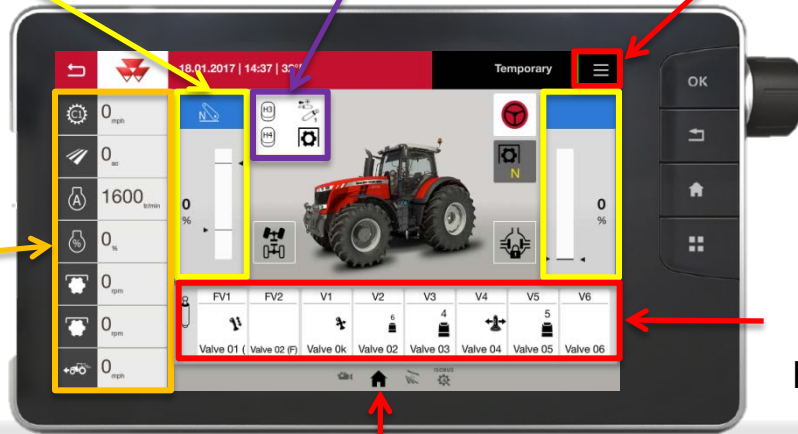


Ajustes del elevador

Joystick/MultiPad
Asignación de botones

Menu principal

Información
ajustable



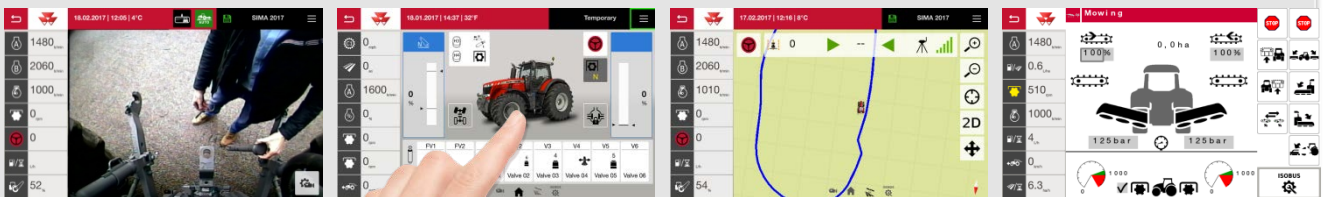
Sistema
hidráulico

Carrusel
Información del
tractor

Cámara

Auto-guiado

Isobus



Deslizando el dedo por la pantalla, es posible acceder a los menús de manera sencilla y rápida.

Nuevas características opcionales

Datatronic 5 adicional independiente

El Datatronic 5 permite muchas funciones como: video, ISOBUS, gestión de cabeceras, autoguíaado incluyendo agricultura de precisión y gestión de datos. Algunos usuarios quieren ver todas las funciones al mismo tiempo. Para ello, es posible añadir una segunda pantalla "independiente" a través de piezas AGCO (ACW1631230) para aumentar las interfaces mostradas.

¿Qué se puede hacer con un Datatronic 5?



Control del tractor

Control ISOBUS

Auto-Guíaado

Agricultura de precisión

¿Qué se puede hacer con un Datatronic 5 y otro adicional independiente?



Control del tractor

Control ISOBUS



Control ISOBUS

Auto-Guíaado

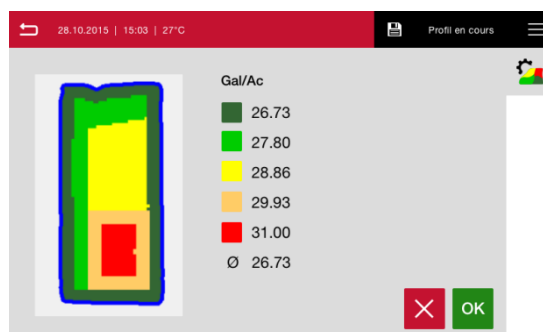
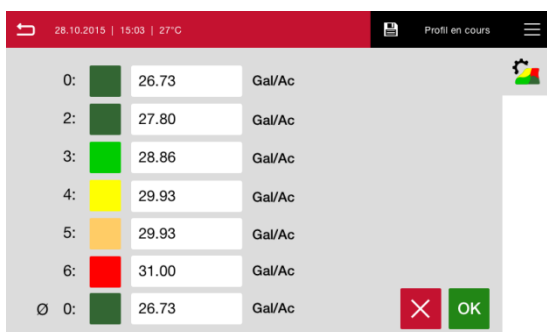
Agricultura de precisión

En el terminal principal, las funciones del tractor permanecen activadas, la pantalla ISOBUS se puede visualizar en ambas y todas las aplicaciones de auto-guíaado y de agricultura de precisión se pueden mostrar en el 2º terminal independiente.

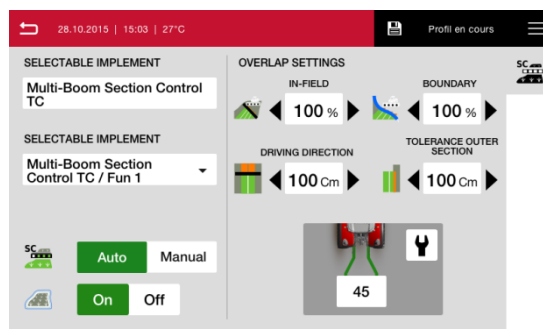
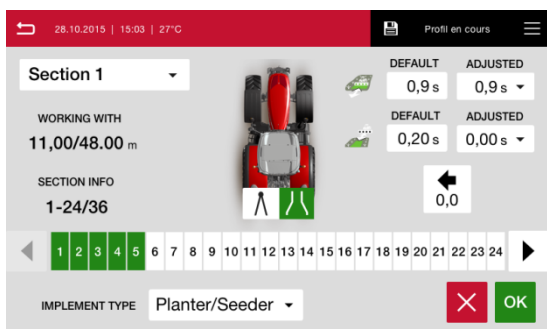
Nuevas características opcionales

Datatronic 5 – AGCONTROL Control de dosis variable

Mediante el uso de la información de auto-guiado, la aplicación de control de dosis variable permite la aplicación de diferentes cantidades de fertilizante en cada ubicación a través de campos. La tecnología utilizada en el Datatronic 5 incluye esta posibilidad, mediante el uso de un mapa de aplicación de zona, el sistema es capaz de gestionar hasta 5 mapas diferentes y 5 depósitos diferentes. Por ejemplo, una sembradora ISOBUS puede gestionar independientemente la aplicación de dosis de fertilizantes, semillas y productos químicos. Esta opción sólo funciona si el apero está equipado con ISOBUS TC-GEO.



Para utilizar el VRC, el tractor debe estar **equipado con Auto-Guiado, Task Doc, control de sección y la opción VRC (XD002)**



Nuevas características en opción



Datatronic 5 – AGCONTROL Task Doc / Task Doc Pro (control de tareas)

Para utilizar una aplicación de mapa, el formato del archivo debe ser ISO XML y el tractor equipado con Task Doc para intercambiar el archivo a través de Bluetooth o Task Doc Pro para intercambiar por GPRS.

Para **Task Doc Standard** el intercambio se realiza mediante el módulo Bluetooth que debe pedirse a través de AGCO Parts (0054253300000). El alcance de la radiodifusión es de 40 m desde el tractor hasta el ordenador.

El kit contiene el adaptador Bluetooth, la antena y el cable adaptador USB

El software de gestión también está disponible en ocho idiomas diferentes: EN, FR, DE, ES, IT, NL, CZ y PL.

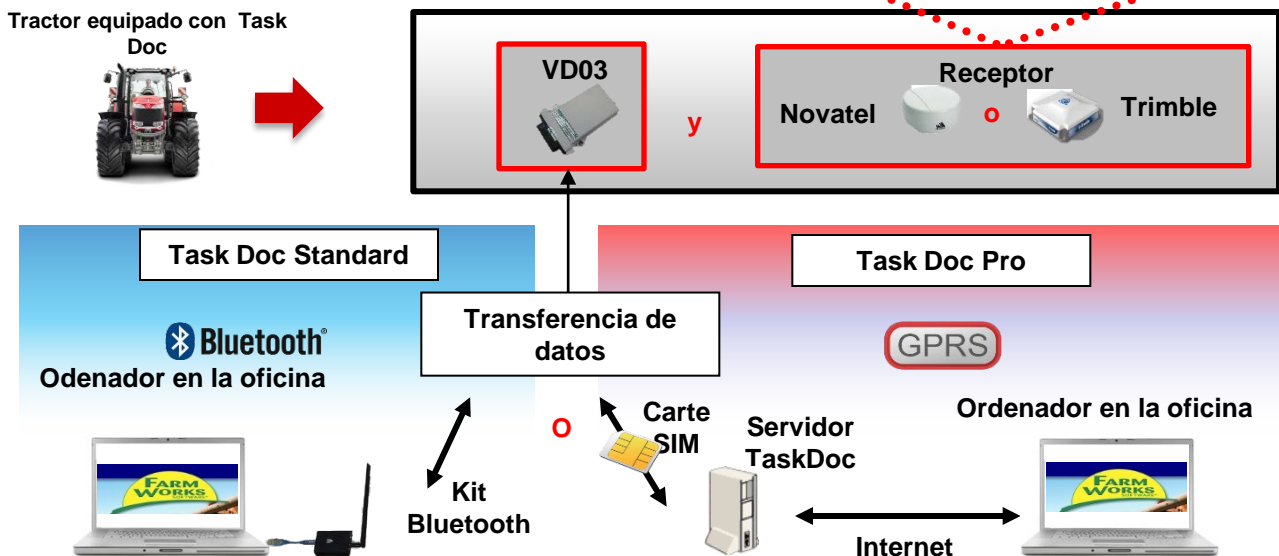
Para descargar Task Doc Manager: <https://agco.box.com/v/AGCOtaskdocmanager>

Para **Task Doc Pro**, el intercambio de información se realiza a través de GPRS y necesita una licencia dedicada, disponible a través de AGCO Parts (ACW1724020) y con estas opciones de licencia:

ACZ0003400 : 1 año : 199 €

ACZ0003410 : 2 años : 299 €

ACZ0003420 : 3 años : 379 €



Nuevas características en opción



Datatronic 5 – AGCONTROL Agricultura de Precisión

El nuevo Datatronic 5 está equipado con la tecnología AGCONTROL, con la gestión de la agricultura de precisión. Esta característica incluye la transferencia de datos pero también el control de sección y el control clasificado variable.

Dependiendo de la configuración se dispone de diferentes opciones:

Nombre	Aplicación en el Datatronic 5	Código Recambio (Agco parts).	Código opción
Sin agricultura de precisión	ISOBUS/Guíado/TaskDoc	-	-
Control de sección standard	ISOBUS/Guíado/TaskDoc/24SC	ACW1715620	XD001
Control de sección.std.+VRC	ISOBUS/Guidance/TaskDoc/24SC/VRC2bin	ACW1715630	XD002
Kit control de sección adv.	Actualización de software a (+12SC) <i>Obligatorio que sea independiente</i>	ACW1724000	-
Kit Task Doc Pro	Actualización de software a Task Doc Pro (Intercambio con el servidor)	ACW1724020	-
Kit VRT basico	Actualización de software a VRC 2bin	ACW1732970	-
Kit VRT avanzado	Actualización de software a VRC +3bin <i>Obligatorio que sea independiente</i>	ACW1732990	-
Kit de precisión de gama alta	Actualización de software a Agricultura de precisión completa: ISOBUS/Guíado/TaskDoc/36SC/VRT5bin/Tasck Doc Pro <i>Obligatorio que sea independiente</i>	ACW1733000	-

Nuevas características en opción

Datatronic 5 – Dudas Frecuentes

El cliente ha adquirido 24 Secciones Estándar en ambos terminales, el integrado y autónomo, ¿eso incluye en total 48 secciones?

No, ya que es el paquete estándar se quedará en 24 secciones. Si el cliente quiere aumentar a 36 secciones, el paquete "+12 Secciones" es opcional y será instalado en el terminal autónomo

El cliente ha comprado 2 productos VRS Estándar tanto en terminal integrado como autónomo, ¿vendrá incluido en 4 partes?

No, ya que es el paquete básico se quedará en 2 partes. Para llegar a 5 equipos, el paquete de actualización adicional de "+3 partes" es opcional y será instalado en el terminal autónomo

Tengo un terminal integrado con 24 secciones y un terminal autónomo con el paquete de actualización "+12 secciones" en 1 tractor. ¿Qué sucede si retiro el terminal autónomo?:

Si el terminal independiente se desconecta, las 24 secciones permanecen en el terminal integrado, la sección de +12 secciones permanecen en el independiente y se pueden utilizar en otro tractor compatible con dicho terminal independiente

Tengo un terminal integrado sin la opción de agricultura de precisión y un terminal independiente con 36 secciones y 5 productos VRT en la cabina. ¿Qué sucede si saco el terminal independiente?:

Si el independiente se saca, 36 secciones y 5 partes quedan con el terminal independiente. El terminal integrado no tiene instalada la opción de agricultura de precisión sin la pantalla secundaria.

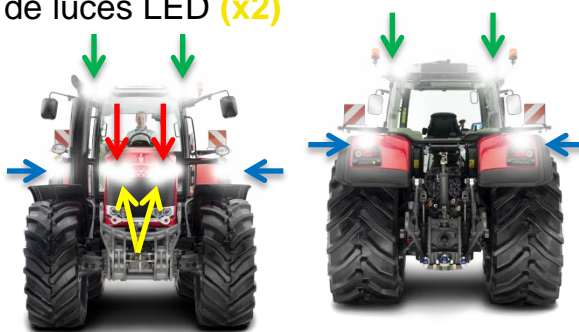
Regla: las características pertenecen al terminal donde se habían actualizado.

Nuevas características en opción

Luces de trabajo LED

Para los clientes que utilizan su Massey Ferguson durante largos días de trabajo y en muchas ocasiones de noche, ahora es posible transformar la noche en día con un nuevo equipo de luces LED de gran potencia para trabajar con mayor comodidad. Es por eso que nos complace anunciar la disponibilidad de la opción de luces LED en:

- **MF 8700** : 18 Luces de trabajo y frontales de carretera tipo LED
- Faros frontales compuestos por barras de luces LED (x2)
- Barandilla y guardabarros(x4)
- Luces frontales (x6)
- Techo (x8)
- Luz de acceso al paso de la cabina
- TOTAL: 44 400 lúmenes
- Código de opción
 - A0135 = 18 luces de trabajo LED
 - A0136 = Luces de carretera en pasamanos + 18 luces de trabajo LED



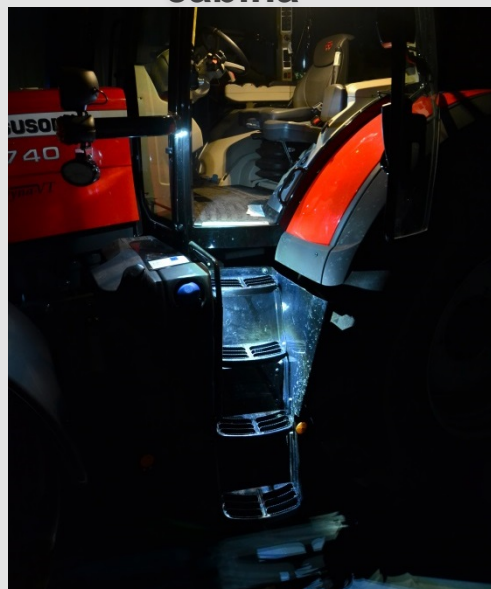
Forma de los faros delanteros



Competencia

Modelo	Lúmenes
MF 8700	44 400
MF 7700/6700S	41 600
Deutz 7/6 Series	40 000
MF 5700SL	36 000
Magnum	34 400
T7/T6 Option	31 200
Puma	28 800
T7/T6 standard	15 600

Luces LED en acceso a cabina



Nuevas características opcional

Multipad en Efficient

Con el fin de aumentar nuestra oferta, Nuestra conocida palanca MultiPad Está disponible como opción en la configuración Efficient.

- **Código de opción:** EC022



Caja de herramientas adicional

- Acceso en el lado izquierdo
- Muy conveniente
- Fácil y rápido de acceso cerca del acceso a la puerta de la cabina
- Grandes dimensiones

- **Código de opción :** WG043



Nuevas características en opción

Nuevas dimensiones de neumáticos:

Nuevo Michelin AXIOBIB 2 VF 650/85R42

Massey Ferguson se complace en anunciar el lanzamiento de una nueva tecnología de neumáticos de Michelin en el segmento de alta potencia. Este neumático encaja perfectamente con nuestra gama MF 8700. Versátil y eficiente, será una opción perfecta para las aplicaciones de cultivo extensivo y labores de arado. Massey Ferguson ha estado trabajando muy de cerca con Michelin para diseñar y validar esta nueva dimensión del neumático.

■ Especificaciones :

Datos contra el MachXBib 650/85R38

- +28% de capacidad de tracción
- +26% de longitud de huella
- + 1 Conjunto de tacos para transmitir más par al suelo
- +25% Área de huella



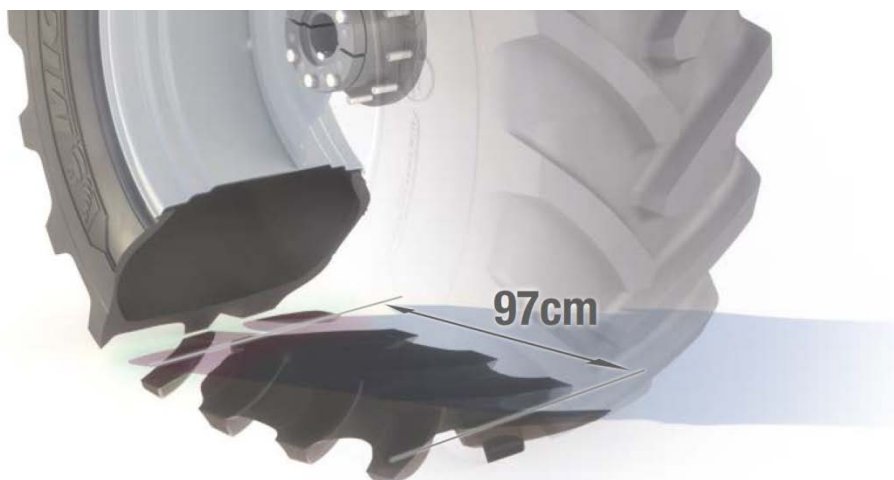
El área de la huella aumenta con la opción de neumático nuevo
Para disminuir la compactación del suelo



VF 650/85R42



IF 650/85R38



Nueva oferta de Auto-Guía en el Nuevo MF 8700

Nuevos proveedores

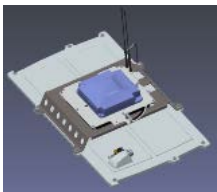
El sistema de Autoguía se ha mejorado aún más con la nueva arquitectura electrónica. Este revolucionario sistema permitirá al cliente elegir entre 2 proveedores de Autoguía diferentes. Esto proporciona la oportunidad de satisfacer las necesidades de nuestros clientes más exigentes, ofreciendo una amplia gama de correcciones de señal.

Para que sea más sencillo con la marca, los nuevos productos de la oferta de orientación de Massey Ferguson se marcarán bajo el nombre Auto-Guide® con esta marca:

AUTO-GUIDE™

Nuevo acuerdo

Con el fin de aumentar nuestra compatibilidad en el mercado, nos complace anunciar nuestra nueva asociación con Trimble y Novatel.



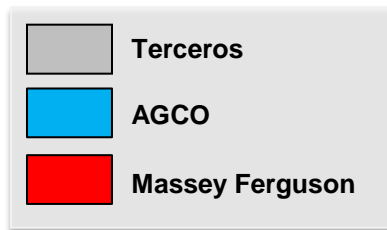
Trimble AG 382



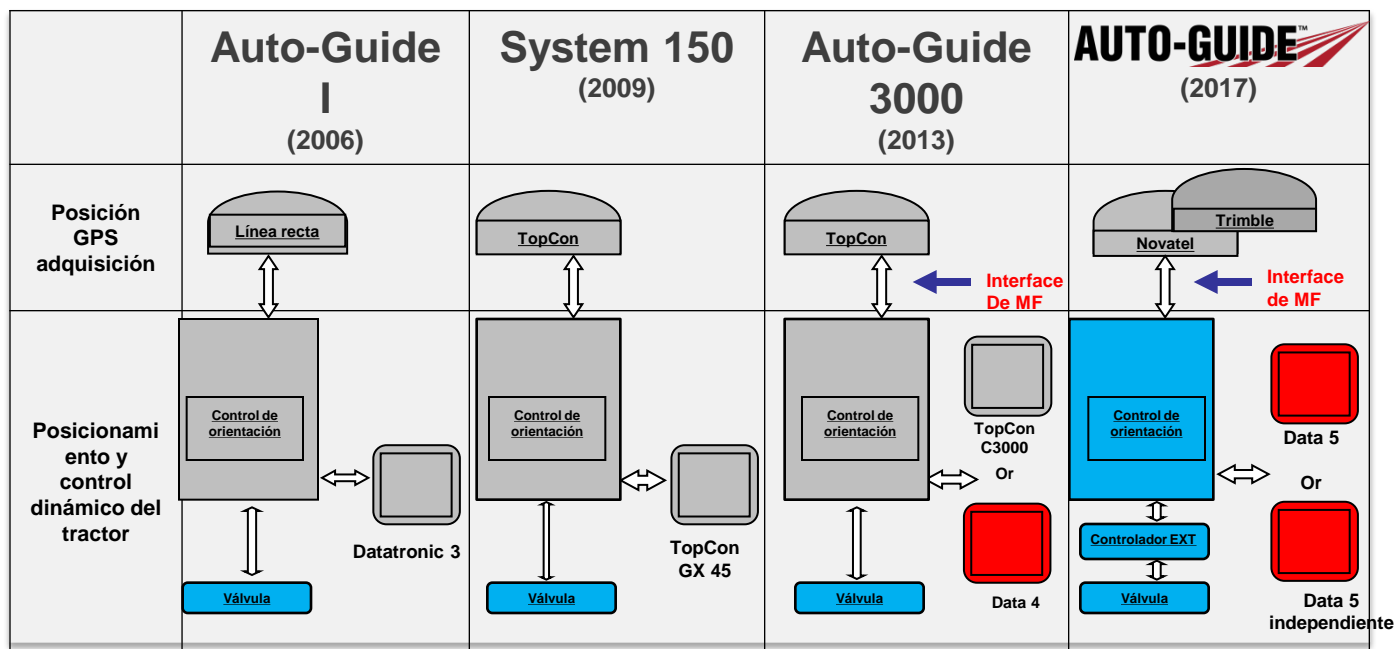
NovAtel SMART 6L

Nueva oferta de Auto-Guía en el Nuevo MF 8700

Evolución del Auto-guía



En los últimos años, Massey Ferguson se ha involucrado estrechamente en el desarrollo del sistema de guiado como se explica a continuación:



Con esta nueva arquitectura electrónica, estamos utilizando un receptor Novatel o Trimble, con los mayores productores de sistemas de guiado y con mayor popularidad a nivel mundial.

El nuevo control de guiado (VD03), está equipado con una ranura de tarjeta SIM para la transferencia de datos o la corrección RTK NTRIP, se desarrolla en nuestras instalaciones y está adaptado para futuras máquinas Massey Ferguson. calcula constantemente la dirección a seguir recibiendo la información de un receptor Novatel o Trimble.

Uno de los objetivos más importantes de la tecnología FUSE es estar ¡interconectado! Es uno de los primeros sistemas agrícola de Auto-Guía de código abierto que permite trabajar con 2 proveedores diferentes.

Nueva oferta de Auto-Guía en el Nuevo MF 8700

Oferta de señal

Esta nueva asociación incluye la disponibilidad total del rango de señales, desde una señal con precisión submétrica gratuita hasta la precisión centimétrica como se muestra en la tabla de a continuación:

	Submétrica			Decimétrica		Centimétrica	
	EGNOS Or WAAS	Terra Star L	Range Point RTX	Terra Star C	Center Point RTX Std	Center Point RTX Fast	RTK Ntrip Base station Tower RTX
Receptor							
Cobertura	Europa / NA	La mayoría de el mundo	La mayoría de el mundo	La mayoría de el mundo	La mayoría de el mundo	Parcialment e en Europa /NA	Local (Depende de cada país)
Tipo de transmisión	Satelite	Satelite	Satellite	Satelite	Satelite	Satelite	GSM/ Radio
Pérdida de precisión con pérdida de señal (15min)	+/- 25cm	+/- 15cm	+/- 15cm	+/- 5cm	+/- 4cm	+/- 4cm	+/-2 cm
Repetividad (24h)	No (+/- 150cm)	No (+- 50 cm)	No (+/- 50cm)	Si (+- 5 cm)	Si (+/- 4cm)	Si (+/- 4cm)	Si (+/-2cm)
Tiempo de convergencia	1-5 min	< 5 min.	1-5 min.	30 – 45 min	-30 min.	-5 min.	1-5 min.
~Costes anuales	Gratuito	De pago	De pago	De pago	De pago	De pago	De pago

La velocidad mínima para activar el Auto-guía es de 100 m/h

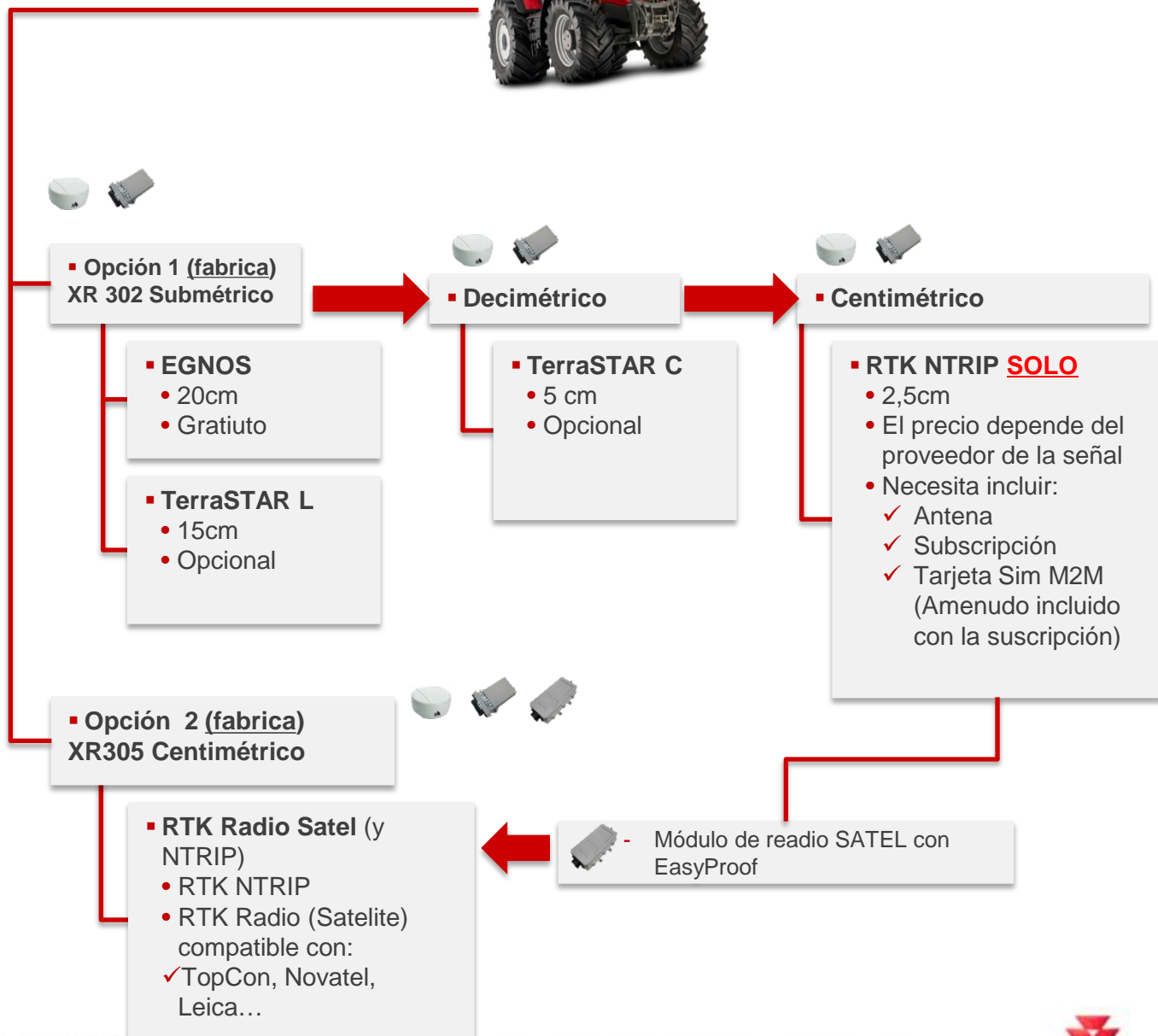


Nueva oferta de Auto-Guía en el Nuevo MF 8700

¿Qué está disponible con Novatel ?

El receptor de Novatel Smart6-L permite utilizar la señal EGNOS, TerraStar y RTK (NTRIP & Radio). El receptor es compatible con la señal en el formato RTCM 3,1 y toda la estación de radiodifusión que utiliza un módulo de radio **Satel** como el HiPerAG Topcon.

Desde fábrica hay disponibles 2 opciones diferentes, pero hay varias configuraciones personalizables a través de Recambios AGCO:



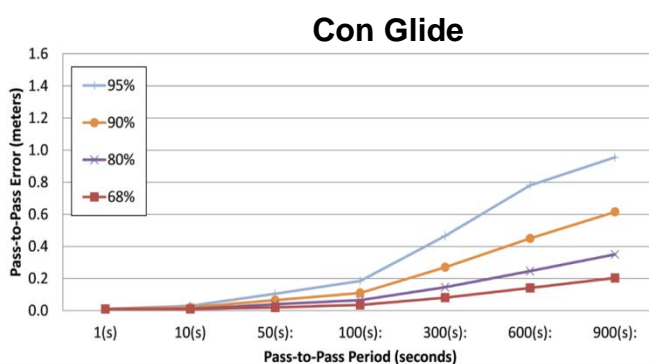
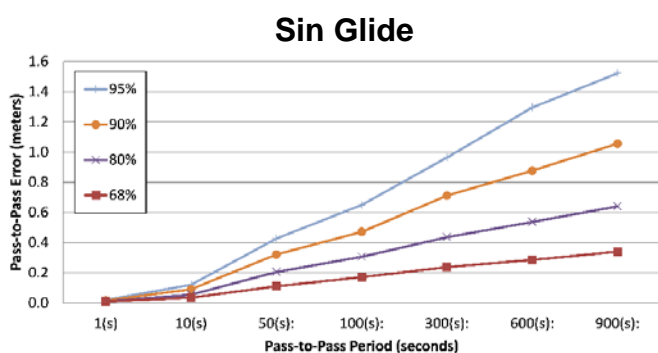


Nueva oferta de Auto-Guía en el Nuevo MF 8700

Señal gratuita con Novatel

El receptor Novatel Smart6-L es capaz de recibir señal EGNOS Autónoma (satélite), que son libres, sin cargo, en todas partes de Europa.

En combinación con el algoritmo exclusivo de Novatel llamado Glide, la eficiencia de estas señales se mejoran. El objetivo de esto es aumentar la precisión durante los puntos de pérdida de señal con menos de 25 cm de precisión después de 15 minutos sin señal.



Señal TerraStar con Novatel

Terra Star es el nombre del señal de satélite disponible en Novatel.

TerraStar-L es una señal submétrica que tiene un tiempo de convergencia mayor y una mejor precisión en comparación con la señal libre EGNOS.

TerraStar-C es la precisión de nivel de decimétrica

La suscripción está disponible en AGCO Parts con las opciones de 3 y 12 meses. El receptor necesitará un desbloqueo adquirido a través de piezas de AGCO para trabajar con la señal TerraStar. Con el receptor viene incluida una suscripción gratuita de 5 días de prueba, está disponible pero el receptor deberá ser actualizado para la precisión decimétrica para probar la señal.



Nueva oferta de Auto-Guíado en el Nuevo MF 8700

Señal RTK de Novatel

El receptor Novatel Smart6-L es capaz de trabajar con una señal RTK.

Para la corrección RTK NTRIP, local o nacional, el módem se integra directamente en el VD03 con una ranura para la tarjeta SIM M2M para que sea posible la transferencia de datos entre RTK NTRIP y Task Doc Pro.

Una tarjeta Sim para ambas funciones.

El conector Fem DT de 6 clavijas está también

Disponible en el techo para el módulo de radio externo.



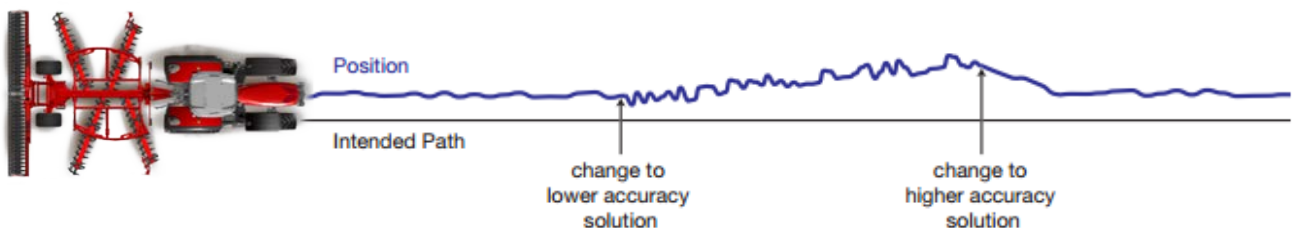
Conector de radio Satélite

Radio RTK es compatible con el receptor Novatel Smart6-L con el código de opción XR305. El módulo de radio Satel está directamente conectado al conector hembra DT de 6 pines.



Módulo de radio Satélite

Durante el trabajo se puede activar la función de respaldo en el terminal para conseguir una autonomía de 1min. Después de eso, el sistema cambiará automáticamente a la señal Autónoma. La segunda característica exclusiva de Novatel es la “Steadyline”. Este algoritmo mejora los puentes de señal cuando se pierde la señal RTK: como se muestra en la siguiente imagen. Esta función está activada todo el tiempo y es totalmente transparente para el usuario.



Nueva oferta de Auto-Guía en el Nuevo MF 8700

Compatibilidad de señales de radio RTK de Novatel

El receptor Novatel es compatible con todas las estaciones base de radio que trabajan con el módulo de Satel con RTCM 3.x y sobre las frecuencias desde 430 a 470 MHz.

Eso significa que el HiPerAG puede trabajar con Novatel RTK Radio y está disponible a través de AGCO Parts. Por lo tanto, es posible conectar el módulo externo en D06-6S alemán.



Señal de compatibilidad RTK NTRIP de Novatel

Como se explica 'Anteriormente, el controlador de guía (VD03) está equipado con una ranura para tarjetas SIM y es la gestión de la transferencia de datos para NTRIP y el Task Doc Pro. Lo que significa que en cualquier momento es posible hacer una corrección RTK NTRIP simplemente por pedir la tarjeta SIM M2M con una suscripción a través de proveedores externos y las licencias en caso de que el receptor no se actualice a corrección centimétrica. No se necesitan piezas adicionales. Sólo una tarjeta SIM.

¿Por qué elegir Novatel?

Novatel ofrece configuración muy similar a Topcon, especialmente por su compatibilidad de radio RTK con mayor eficiencia gracias a la función Steadylines y además la señal EGNOS se mejora con la tecnología "GLIDE" (planeo).

Beneficios de Novatel:

- Calidad precio
- Eficiencia de la señal EGNOS con modo "GLIDE"
- Precisión los puentes de señal RTK con "Steady Line"
- No hay necesidad de piezas adicionales para mejorar la precisión del receptor

Nueva oferta de Auto-Guía en el Nuevo MF 8700

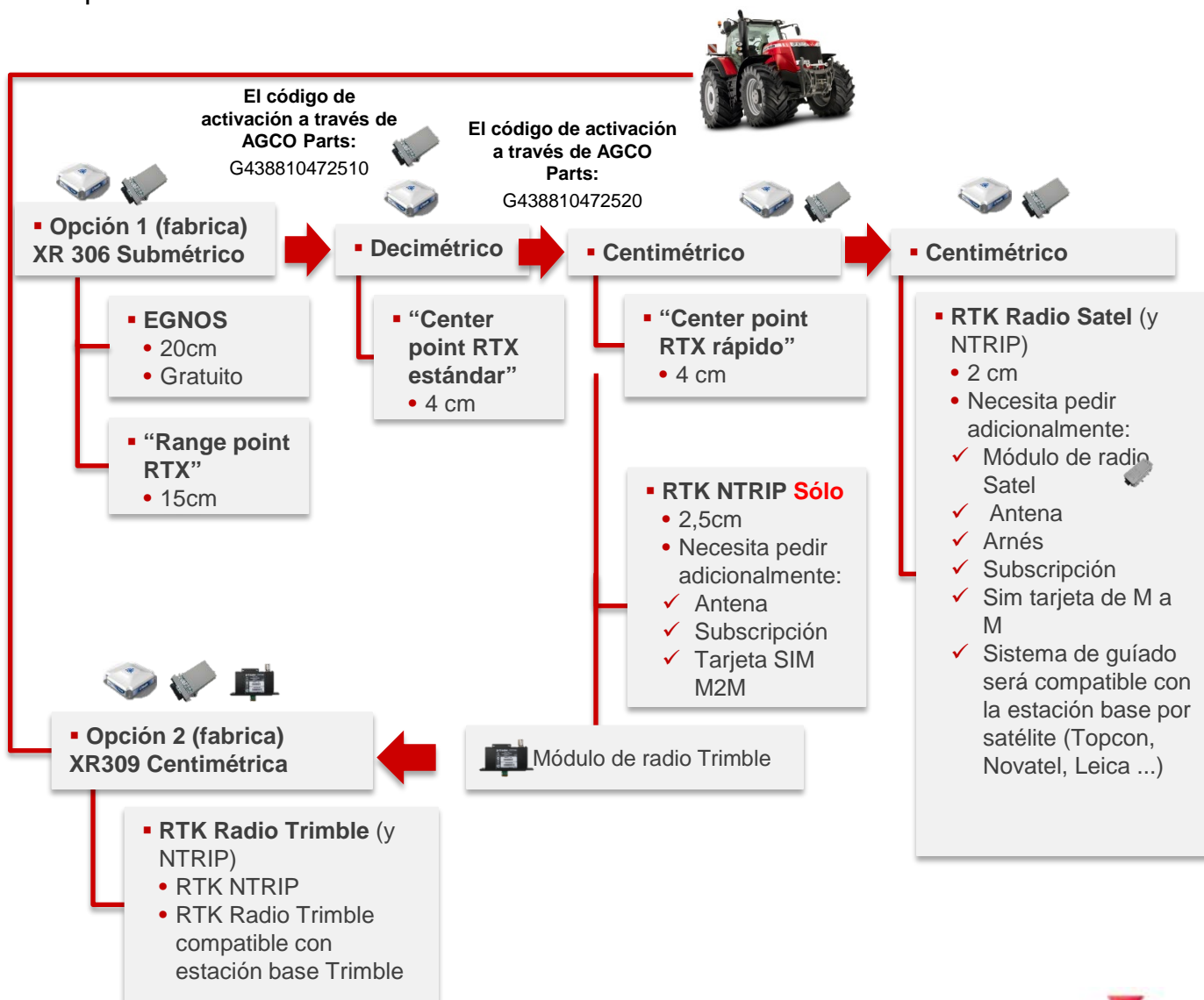


¿Que está disponible con Trimble?

El receptor Trimble AG 382 permitirá la recepción de la señal de esta marca. Será posible utilizar EGNOS, "Range Point" de RTX (precisión 15 cm), Center Point RTX estándar y rápido (precisión 4 cm) y RTK. Será posible utilizar la red de radio Trimble con la nueva solución de guiado.

Receptor Trimble son, por tanto, compatible con el módulo de radio Satel. Al actualizar el receptor a una licencia y con el módulo de radio Satel a través de AGCO Parts, será posible utilizar una estación base de radio equipada con un módulo de radio Satel, al igual que el HiPerAG de Topcon.

De la misma manera que Novatel, por Trimble hay dos opciones diferentes disponibles de fábrica, pero hay varias configuraciones personalizables disponibles con AGCO Parts:



Nueva oferta de Auto-Guía en el Nuevo MF 8700

El receptor Trimble es muy versátil. Puede trabajar con EGNOS, señal Trimble, RTK NTRIP o radio. Como se muestra en la página anterior, el receptor es capaz de trabajar en señal de radio RTK de una estación base Trimble o estación de base Satel como la estación base HiPerAG de Topcon, dependiendo del receptor de módulo de radio utilizado.

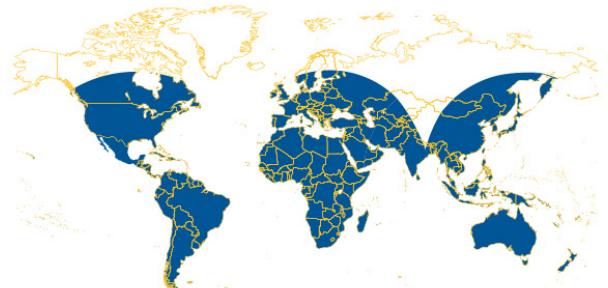
Señal de satélite libre de Trimble

El receptor Trimble AG 382 es capaz de recibir señal de EGNOS Autónoma, que es gratuita en todas partes en Europa. EGNOS puede trabajar con una precisión de 20 a 30 cm. La retroalimentación de los usuarios es frecuentemente bajar de 10 cm después de 15 minutos, ya que el receptor Trimble maneja bien la señal EGNOS.

Señal RTX de Trimble

RangePoint RTX es una señal inferior a un metro que tiene mayor velocidad de convergencia y una mayor precisión en comparación con la señal EGNOS gratuito. Se puede utilizar para muchas aplicaciones de campo, tales como: la siembra. Esta señal permite 10 a 15 cm de precisión todo lo que es la oferta perfecta para competir contra la corrección de John Deere SF1.

La suscripción es gratuita durante el primer año. Casi todos los campos de cultivo en Europa están cubiertos.



Área cubierta RangePoint RTX y CenterPoint RTX Std.

CenterPoint RTX es una señal que

ofrece una precisión de 4 cm. Tiempo de convergencia es de 30 minutos, pero la retroalimentación del campo indica que se hizo menos frecuentemente que.

Esta señal se puede utilizar para todas las aplicaciones de campo, incluyendo la siembra de precisión. Casi todos los campos de cultivo en Europa están cubiertos

CenterPoint RTX Rápido es la misma precisión que la CenterPoint RTX estándar y por lo tanto repetible

pero con el tiempo de convergencia menor, menos de 4 minutos.

La mitad de Europa está cubierta como se muestra en el mapa :



Área cubierta con CenterPoint RTX Fast

Nueva oferta de Auto-Guía en el Nuevo MF 8700

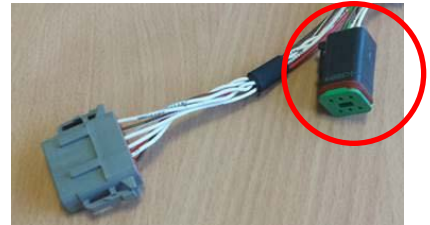


Señal de RTK de Trimble

El receptor Trimble AG 382 es capaz de trabajar con la señal RTK. Para la corrección RTK NTRIP, el módem está directamente integrado al VD03 con una ranura para la tarjeta SIM M2M, todo lo que se utiliza para la transferencia de datos para RTK NTRIP y Tarea Doc Pro. Una tarjeta SIM para ambas funciones. El conector hembra DT alemán 6 pines también está disponible en el techo para módulo de radio externa Trimble.

La radio RTK es por lo tanto compatible con el receptor Trimble AG 382 con el código de opción XR309. El módulo de radio está conectado dentro de la Trimble receptor directamente.

La solución Trimble Auto-Guide es capaz de utilizar Trimble en cualquier red ya establecida, cifrada o no.



Conector para módudulo externo



Módulo de radio Trimble conectada dentro del receptor

Otra buena ventaja de la solución de Trimble de Auto-Guía es la compatibilidad con módulos de radio Satel. El módulo está conectado directamente con el conector DT alemán de 6 clavijas hembra.

Con precisión RTK, durante el trabajo (cuando se activa la función "Fullback") El Auto-Guía está trabajando con exclusividad de Trimble llamada X-Fill. Este algoritmo mantiene la precisión RTK Cuando se pierde la señal durante unos 5 minutos y luego la precisión disminuye lentamente. Después de 20 minutos sin la recuperación de señal de RTK, el sistema cambia a EGNOS.

X-Fill es una tecnología eficiente y útil para mantener la precisión Cuando se pierde la señal.

Nueva oferta de Auto-Guía en el Nuevo MF 8700

Compatibilidad de señales de radio RTK de Trimble

Los receptores de Trimble son capaces de utilizar la red de radio de Trimble con un módulo específico pero también lo son con una estación base Topcon utilizando un módulo de radio Satel.

Radio RTK con Trimble completo: Solución



Estación de radio fija

ó



Estación de radio portátil



- RadoRTK Radio Trimble
- CMR x
- 450 MHz



Trimble AG 382
+
Módulo de radio Trimble

Radio RTK con el receptor Trimble y el módulo de Novatel :



Estación de radio fija

OR



Estación de radio portátil



- Radio RTK
- Radio Satel
- RTCM 3.1
- 430-470 MHz



Trimble AG 382
+
Módulo de radio Satel

Nueva oferta de Auto-Guía en el Nuevo MF 8700



Señal de compatibilidad RTK NTRIP de Trimble

El controlador de guiado (VD03) está equipado con una ranura para tarjetas SIM y es la gestión de la transferencia de datos para NTRIP y Task Doc Pro. Lo que significa que en cualquier momento es posible hacer una corrección RTK NTRIP simplemente pidiendo la tarjeta SIM M2M con el proveedor externo a través de la suscripción y licencias en caso de que el receptor no se actualiza a la corrección centímetruca. No se necesitan piezas adicionales. Sólo una tarjeta SIM. Por lo tanto, es posible conectar el conector del módulo externo en D06-6S alemán.

¿Por qué elegir Trimble?

La oferta de Trimble es una solución muy versátil para las necesidades de los clientes. Esta solución es compatible con corrección RTK con la red de Topcon utilizando el módulo de radio Satel y así trabajar con Trimble utilizando el módulo de radio Trimble. La eficiencia se incrementa gracias a la tecnología X-Fill para mantener la precisión RTK 20 minutos después de perder la conexión.

Ventajas de Trimble :

- Oferta Premium y una imagen fuerte en el mercado
- Buena eficiencia EGNOS
- Amplia oferta señal
- RangePoint RTX es un competidor perfecta contra John Deere SF1
- Oferta versátil compatible con dos módulos de radio diferentes
- Tecnología X-Fill de gran confort y eficiencia
- Trabajar con toda la red de radio RTK de Trimble ya existente o competidores que utilizan este mismo proveedor (CNH)
- 100% similar a la propuesta de Oferta de Trimble con interfaz desarrollada por Massey Ferguson

Nueva oferta de Auto-Guía en el Nuevo MF 8700

Resumen de oferta

Señal	NovAtel	Trimble
EGNOS / Autonomo	Si	Si
OmniSTAR VBS	No	No
OmniSTAR HP/G2	No	No
TerraStar C	Si	No
TerraStar L	Si	No
RangePoint RTX	No	Si
CenterPoint RTX	No	Si
Radio RTK Trimble (CMR)	No	Si con módulo de radio Trimble
Radio RTK con estación base HiPerAG	Si	Si con módulo de radio Satle
RTK NTRIP Nacional	Si	Si
RTK NTRIP Local	Si	Si

Compatibilidad con la oferta anterior en MF 8700

Auto-Guide está basada en la última arquitectura electrónica AGCO.

La compatibilidad del receptor:

El TopDock actual no se puede transferir a la nueva serie MF 8700

Compatibilidad independiente:

Terminal C3000 no es compatible con la nueva arquitectura

Línea límite y exportación de datos 4 y C3000 se harán por el software disponible durante 2017 para convertir los límites de fincas y líneas de trabajo. Así que esto será posible hacerlo con las líneas de los sistemas de la competencia.

Nueva oferta de Auto-Guía en el Nuevo MF 8700

Preguntas guía:

¿Mi cliente quiere usar su sistema de guiado para trabajos de siembra ¿qué receptor le debería aconsejar? Ambos pueden ser propuestos :

- Novatel Terrastar L de suscripción disponibles a partir de AGCO Parts será la mejor relación calidad-precio entre ambos. -

- Trimble con precisión RangePoint RTX suscripción disponible desde AGCO Parts.

¿Un cliente de CNH quiere comprar un tractor nuevo MF8700 y utilizar su red de radio Trimble ¿qué podemos hacer?

Proponle Auto-Guiado Trimble CM Radio y NTRIP (XR309), esto va a funcionar en su red. Compruebe con su soporte de FUSE Technology.

¿He instalado una red de radio RTK en mi concesionario de Topcon, lo que debería proponer a mi cliente que quiere comprar un nuevo MF8700?

2 Soluciones :

- Para los clientes en la zona con buena recepción de radio :
RTK Novatel + radio Satel

- Para los clientes en la zona con mala recepción de radio :

(árboles...):

RTK Trimble + Radio Satel para conseguir las ventajas del **X-Fill** technology

¿He instalado una red de radio RTK de radio en mi concesionario de Trimble, ¿Que debería proponer a mi nuevo cliente MF8700?

Sólo el receptor Trimble es capaz de obtener la señal de radio Trimble.

Estoy en operación con John Deere SF1, ¿Que puedo ofrecer a cambio?

Proponer la solución de Novatel y EGNOS: con Glide, la solución gratuita de señal EGNOS es capaz de proporcionar muy buen resultado en precisión entre pasadas: es gratuito y listo desde fábrica con el código de opción **XR302**.

SF1 (15 a 30 cm) también es gratuito.

Nueva oferta de Auto-Guía en el Nuevo MF 8700

Estoy luchando contra John Deere SF2, ¿Qué puede ofrecer a cambio?

Tome estándar de Trimble + actualización de la licencia a decímetro disponible de

AGCO Recambios + **CenterPoint RTX** (3,8 cm) de suscripción.

La precisión es casi la misma, ¡¡ pero la señal es repetible !!!

Si el tiempo de convergencia es demasiado prolongado para el cliente, seleccione la opción **CenterPoint RTX rápida** para conseguir la máxima precisión después de 4 minutos. ¡¡ John Deere no puede ofrecer algo similar !!!

SF2 (de 5 a 10 cm) es menos preciso y no puede ser repetible después de los años

Estoy luchando contra John Deere SF3, ¿que puedo ofrecer?

Escoja Trimble estándar + actualización de la licencia a precisión decimétrica disponible a través de AGCO Parts + suscripción **CenterPoint RTX** (3,8 cm).

La precisión es casi la misma, ¡¡ pero la señal es repetible !!!

Si el tiempo de convergencia es demasiado prolongado para el cliente, seleccione la opción **CenterPoint RTX rápida** para conseguir la máxima precisión después de 4 minutos. ¡¡ John Deere no puede ofrecer algo similar !! SF3 (3 cm), ofrece casi la misma precisión pero **no puede** ser repetible año tras año (sólo durante 9 meses)

Mi cliente ya está utilizando algún receptor de Trimble, ¿puede encajar en el nuevo MF8700?

No, sólo se puede montar el receptor AG 382, vendido por Massey Ferguson, (software específico)

Mi cliente ya está utilizando algún receptor de Novatel, ¿ se puede utilizar en el Nuevo MF8700?

No, sólo se puede montar el receptor inteligente 6L, que se vende por Massey Ferguson para el Nuevo MF 8700 (software específico)

Mi cliente está utilizando un receptor Topcon, ¿puede usarlo tranquilamente?

Auto-Guide está basada en la última arquitectura electrónica AGCO. Todos los nuevos componentes electrónicos son diferentes para las máquinas actuales **no** son compatibles con el resto de la gama.

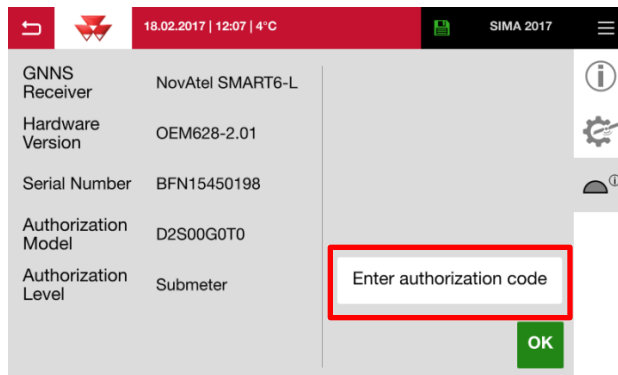
Nueva oferta de Auto-Guía en el Nuevo MF 8700

Mi cliente está utilizando un C3000, ¿ puede usarlo tranquilamente?

Sólo es compatible con el soporte 5 Datatronic independiente

¿poniendo el número de la licencia para actualizar mi receptor?

Cuando se pide la opción, se envía un correo con la activación para el Datatronic 5 :



Mi cliente está utilizando una cosechadora MF con Auto-Guide, ¿puede usar el receptor en el nuevo MF8700?

La arquitectura electrónica no es la mismo por lo que no hay compatibilidad entre el tractor y cosechadora.

Conclusión

Con el nuevo MF 8700, Massey Ferguson ha incrementado la oferta de productos en el segmento de alta potencia.

Resumiendo: ¿Qué es lo realmente nuevo para centrarse en eso?

- Nueva tecnología completa integrada
- Nuevo Datatronic 5 terminal de 9" de pantalla táctil a color
- Capacidad de tracción impresionante
- Nuevos neumáticos Michelin: una tracción mejorada, menor compactación del suelo ...
- Nuevo MF 8740
 - ¡Mayor Potencia!
 - ¡Mayor capacidad de tracción!
 - Huella más ligera
- Nuevas características: luces LED , visibilidad, espejos exteriores
- Más seguridad con la nueva normativa "regulación madre"

• Todos los elementos de confort de la gama anterior que son:

- El tamaño perfecto para las condiciones europeas: capó estrecho y corto
- El tubo de escape delgado no interfiere en la buena visibilidad
- T4F sin compromiso! Sin filtro de partículas ni turbocompresor de geometría variable.
- Freno de motor perfecto: Un compromiso total con Vistronic cuando es necesario
- Perfecto para trabajos de transporte
- Sistema de tratamiento posterior, sin mantenimiento
- Aumento del intervalo de mantenimiento a cada 2.000 horas para la transmisión
- Válvula hidráulica de ajuste para el ajuste del juego de válvulas

Sin necesidad de mantenimiento de toda la vida del tractor = 25% de ahorro de costes!

Atentamente



Daniel Diaz
Ingeniero de producto