



MASSEY FERGUSON

MF 4275



MASSEY FERGUSON



ESPECIFICACIONES MF 4275

DESEMPEÑO	SAE J1995	ISO 14396
Potencia del motor en la rotación nominal - cv (kW)	78 (58,8)	75 (56)
Potencia máxima TDP - cv (kW)	70 (51,7)	67 (49,3)
Torque máximo en el motor @ 1400 rpm - Nm (mkgf)	288 (29,3)	275 (28)
Rotación nominal del motor - rpm	2200	

MOTOR	
Modelo / Marca	Perkins 1104A - 44
Número de Cilindros	4
Cilindrada - cm ³	4400
Aspiración	Natural
Combustible	Diesel

SISTEMA ELÉCTRICO	
Alternador - A	
Plataformado / Cabinado	55/120
Tensión - V	12
Batería - Ah	95

EMBRAGUE	
Tipo	Splittorque
Material del disco	Orgánico
Diámetro (transmisión / TDPI) - mm	305 / 254

TRANSMISIÓN	
Plataforma	8x2 Deslizante (Central)
Plataforma Plana	12x4 Sincro/ CM (Lateral)
Opcional	Creep

RODADOS	
Delantero	Trasero
7.50-16 F2	18.4-30 R1
12.4-24 R1	13.6-38 R1
12.4-24 R1	18.4-30 R1
12.4-24 R1	18.4-30 R2
8.30-24 R1	14.9-28 R1
14.9-24 R2	23.1-26 R2

*Otras opciones, consulte la concesionaria

TOMA DE POTENCIA	
Tipo	Independiente
Rotación nominal de la TDPI (motor @ 1900rpm)	540 o 540/1000

SISTEMA DE DIRECCIÓN	
Tipo	Hidroestática

SISTEMA HIDRÁULICO	
Levante de tres puntos	
Controles	Mecánico
Capac. de levante en la rúcula-kgf	2500 / 3200
Caudal máximo - l/min	17 o 27
Presión máxima - bar (kgf/cm ²)	210 (214)
Categoría	II

Controles	Posición, profundidad, reacción, bombeo constante y transporte	
Control Remoto		
Tipo	Independiente	
Número de válvulas	0 / 1 / 2 / 3	
Tipo de válvula	Centrada por resorte / Desarme automático con fluctuación /	
Caudal variable		
Caudal máximo - l/min	59 o 69	
Presión máxima - bar (kgf/cm ²)	170 (173)	

TABLA DE VELOCIDADES		
Rotación del motor - rpm	2200	
Rodado trasero	18.4-30 R1	
Frente		

	Marchas	Velocidades	
		8x2	12x4
Reductor/Creep	1ª Red. Vel.	0,56	0,6
	2ª Red. Vel.	0,83	0,8
	3ª Red. Vel.	1,51	0,9
	4ª Red. Vel.	1,86	1,2
	5ª Red. Vel.	-	1,8
	6ª Red. Vel.	-	2,2
	1ª	2,30	2,6
	2ª	3,38	3,2
	3ª	6,20	3,8
	4ª	7,60	4,8
	5ª	9,22	7,2
	6ª	13,52	9,0
7ª	24,78	10,6	
8ª	30,41	13,2	
9ª	-	15,7	
10ª	-	19,5	
11ª	-	29,6	
12ª	-	36,8	
Atrás			

	Marchas	Velocidades	
		8x2	12x4
Reductor/Creep	1ª Red. Vel.	0,77	0,9
	2ª Red. Vel.	-	1,1
	1ª	3,14	3,7
	2ª	12,55	4,6
	3ª	-	15,2
4ª	-	18,9	

EJE DELANTERO	
Tipo	4x2 o 4x4
Accionamiento	4x4 Lateral o Central

Bloqueo del diferencial	Automático (4x4)
EJE TRASERO	
Reducción final	Epiciclica
Bloqueo del diferencial	Accionamiento por pedal

FRENOS	
Tipo	Discos en baño de aceite
Servicio	Hidráulico
Parqueo	Palanca y mango

CAPACIDADES	
Tanque de combustible - l	95
Cárter del motor - l	9
Transmisión / hidráulico - l	38 (4x2) / 42 (4x4)

PESOS Y DIMENSIONES	
	4x2 / 4x4

Peso con lastre - kg	3750 / 4125*
Largo total - mm	3975 / 4170
Largo máxima - mm	2600
Distancia entre ejes - mm	2135 / 2370
Vano libre medio - mm	380*
Tamaños (mínimo / máximo) - mm	

Delantero	1530 - 1649 / 1317 - 1826 ¹
Trasero	1445 - 2167 ²

Radio de giro - mm:	
Con freno	3550 / 3750
Sin freno	4000 / 4220

*18.4-30R1 - 12.4-24R1 (Plat.) ¹12.4-24R1 ²16.9-30R1

EQUIPOS BÁSICOS

EPCC con toldo, luces de freno, intermitente y direccional, linternas de posición, faros de servicio; señales sonoras y luz de marcha atrás - sincronizados con marcha atrás, bocina, espejos retrovisores, llave de emergencia. Asiento con suspensión, apoyo de brazo y cinturón. Lastres metálicos delanteros y traseros. TDPI. Guardabarros delanteros (4x4 R2).

EQUIPOS OPCIONALES

Calentador de arranque, catálogo de piezas, toma eléctrica de 7 bornes, guardabarros delanteros (4x4 R1), bomba de engrasar. Reductor de velocidades (creep). Levante de 3P 3.200kgf. IPTO económico.

Todo el esfuerzo fue realizado para asegurar que las informaciones contenidas en esta publicación fuesen las más exactas y actualizadas posibles. Sin embargo, pueden suceder inexactitudes, errores u omisiones y detalles de las especificaciones pueden sufrir modificaciones a cualquier momento sin previo aviso. Las fotos de esta publicación pueden ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándares. Consecuentemente, todas las especificaciones deben ser confirmadas con su distribuidor Massey Ferguson antes de toda compra.