



120 CV

MF 4297



MASSEY FERGUSON

Performance	ISO TR14396	SAE J1995
Potência do motor, na rotação nominal-cv (kW)*	120 (88,5)	126 (93)
Potência máxima na TDP - cv (kW)	110 (81,2)	115 (85,3)
Torque máximo no motor @ 1400 rpm - Nm (mkgf)	460 (46,9)	483 (49,2)
Rotação nominal do motor - rpm	2200	
Motor		
Modelo / Marca	420 DS / AGCO POWER	
Número de cilindros	4	
Cilindrada - cm³	4400	
Aspiração	Turbo	
Combustível	Diesel / Biodiesel	
Sistema Elétrico		
Alternador - A		
Plataformado/ Cabinado	55 / 120	
Tensão - V	12	
Bateria - Ah	95	
Embreagem		
Cabinado / Plataformado	Splitorque	
Material do disco	Cerâmico	
Diâmetro (transmissão / TDP) - mm	330 / 254	
Transmissão		
Plataforma Plana	12x4 Sincro (Lateral)	
Cabine	12x4 Sincro (Lateral)	
Opcional	Creep	
Rodados		
Dianteiro	Traseiro	
14.9-26 R1	23.1-30 R1	
14.9-28 R1	18.4-38 R1	
14.9-28 R1	18.4-38 R1 PAVT	
14.9-28 R1	20.8-38 R1	
14.9-28 R2	23.1-30 R2	
14.9-24 R2	23.1-26 R2	
*Outras opções, consulte a concessionária.		
Tomada de Potência		
Tipo	Independente	
Rotação nominal da TDPI (motor @ 1900rpm)	540/1000	
Sistema de Direção		
Tipo	Hidrostática	
Sistema Hidráulico		
Levante de três pontos		
Controles	Mecânico	
Capacidade de levante na rótula-kgf	3200 / 3800	
Vazão máxima - l/min	27	
Pressão máxima - bar (kgf/cm²)	210 (214)	

Categoria	II	
Controles	Posição, profundidade, reação, bombeamento constante e transporte	
Controle Remoto		
Tipo	Independente	
Número de válvulas	1 / 2 / 3	
Tipo de válvula	Centrada por mola / Desarme automático/ com flutuação / Motor hidráulico	
Vazão máxima - l/min	75	
Pressão máxima - bar (kgf/cm²)	170 (173)	
Tabela de Velocidades		
Rotação do motor - rpm	2200	
Rodado traseiro	23.1-30 R1	
Frente		
Marchas	Velocidades (km/h)	
	12x4	
Redutor/Creep	1ª Red. Vel.	0,603
	2ª Red. Vel.	0,789
	3ª Red. Vel.	1,010
	4ª Red. Vel.	1,322
	5ª Red. Vel.	1,676
	6ª Red. Vel.	2,193
	1ª	2,5
	2ª	3,2
	3ª	4,1
	4ª	5,4
	5ª	6,9
	6ª	9,0
7ª	10,1	
8ª	13,2	
9ª	16,9	
10ª	22,1	
11ª	28,1	
12ª	36,7	
Ré		
Marchas	Velocidades (km/h)	
	12x4	
Redutor/Creep	1ª Red. Vel.	0,863
	2ª Red. Vel.	1,129
	1ª	3,5
	2ª	4,6
	3ª	14,4
4ª	18,9	
Eixo Dianteiro		
Tipo	4x4	
Acionamento	Eletro - Hidráulico	
Bloqueio do diferencial	4x4 Automático	

Eixo Traseiro	
Redução final	Epicíclica
Bloqueio do diferencial	Acionamento por pedal
Freios	
Tipo	Discos em banho de óleo
Acionamento	Hidráulico
Estacionamento	Alavanca e cabo
Capacidades	
Tanque de combustível - l	200
Cárter do motor - l	13
Transmissão / hidráulico - l	46
Pesos e Dimensões	
4x4	
Peso com lastro - kg	6600*
Comprimento total - mm	4580
Altura máxima - mm	2600
Distância entre eixos - mm	2740
Vão livre médio - mm	410*
Bitolas (mínima / máxima) - mm	
Dianteira	1645-2040
Traseira	2165
Raio de giro - mm	
Com freio	3750
Sem freio	4220
*Pneu 23.1-30R1 - 14.9-26R1 (Plat.)	
Equipamentos Básicos	
EPCC com todo, luzes de freio, pisca alerta e direcional, lanternas de posição, faróis de serviço; sinais sonoro e luz de ré - sincronizados com a ré, buzina, espelhos retrovisores, chave de emergência, assento com ajuste e apoio de braço e cinto de segurança. Pára-lama dianteiro. Polainas dos pára-lamas. Lastros metálicos dianteiros e traseiros. TDPI.	
Equipamentos Opcionais	
Aquecedor de partida, catálogo de peças, tomada elétrica de 7 pinos, bomba de engraxar, cabine, rodagem traseira PAVT.	
Tecnologia Embarcada	
Telemetria	AgCommand (Opc.)